

# Un nuevo esquema de movilidad para ciudades inteligentes: proyecto MOVESMART en Vitoria-Gasteiz

## OBJETIVO

Desarrollo de un planificador de rutas multimodal que funciona sobre dispositivos móviles, con las siguientes características:

- Se priorizan los modos de transporte que sean más eficientes en el consumo de energía y menos emisores de contaminantes
- Los algoritmos de cálculo utilizan datos históricos de tráfico e información en tiempo real aportada por el propio usuario en un ejercicio de *crowd sourcing*
- Los elevados requisitos computacionales para el almacenamiento y gestión de la información así como para el cálculo, se resuelven mediante la utilización de técnicas de *cloud computing*
- El proyecto se va a probar y evaluar en dos ciudades piloto (Vitoria-Gasteiz y Pula) donde las redes de transporte público se van a complementar con el despliegue de una pequeña flota de vehículos eléctricos: ciclomotores y bicicletas, respectivamente
- Los vehículos eléctricos funcionarán en régimen de *car sharing* para probar un nuevo esquema de Movilidad a la Demanda (*mobility on demand MOD*)



## MOVESMART EN VITORIA-GASTEIZ

- La ciudad desarrolla su **Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público** con el objetivo de invertir la creciente tendencia en el uso del automóvil y liberar espacio público para recuperar un entorno urbano de calidad
- También se trata de dar respuesta a los compromisos de reducción de gases de efecto invernadero asumidos con la adhesión al Pacto de Alcaldes y recogidos en el **Plan de Lucha contra el Cambio Climático**
- De cara a la consecución de los objetivos comunes de ambos planes, es necesaria la materialización de un **modelo de movilidad menos dependiente de los combustibles fósiles**
- Con este objetivo, Vitoria-Gasteiz apoya como **ciudad laboratorio** proyectos que evalúen nuevos conceptos de movilidad como la electro movilidad o la movilidad a la demanda

[www.movesmartfp7.eu](http://www.movesmartfp7.eu)



Socios del proyecto